

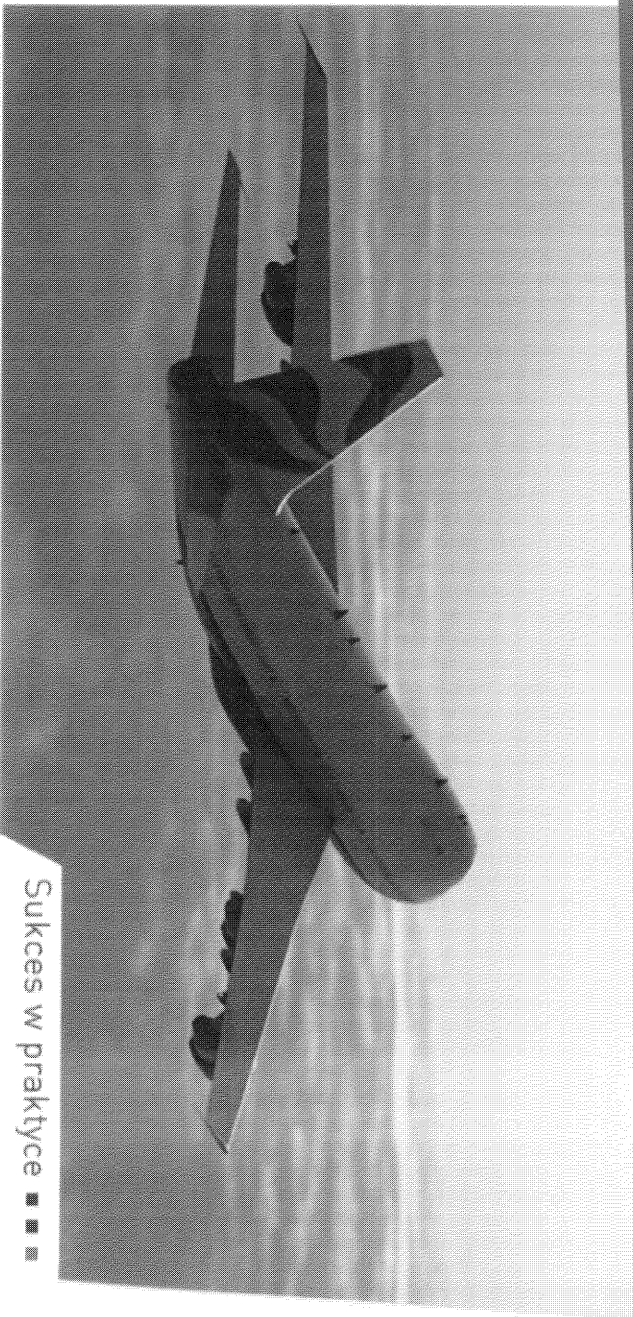


CENTRUM
KSZTAŁCENIA
PODDYPLOMOWEGO

STUDIA
PODDYPLOMOWE

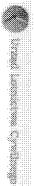


PRAWO LOTNICZE



Sukces w praktyce ■ ■ ■

Partnerzy



ATUTY

- Sztaf Współpracę z kancelarią prawną K&K Prawo Lotnicze!
- kompleksowa wiedza z zakresu prawa lotniczego (międzynarodowego, europejskiego i krajowego)
- zajęcia warsztatowe w kameralnych grupach
- VISITING PROFESSORS! Wykłady gościnne profesorów z najlepszych na świecie ośrodków naukowych prawa lotniczego! np. **Professor Pablo Mendes de Leon** - Dyrektor International Institute of Air and Space Law w Leiden University, Prezes European Air Law Association
- wykładowcy to: wybitni przedstawiciele nauki prawa lotniczego (m.in. dr pułkownik Edmund Klich, były szef Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, Prof. Marek Żylicz, wybitny specjalista z prawa lotniczego, Krzysztof Kapis, b. Prezes PAZP, Tomasz Balcerzak, b. Prezes EuroLot, dr Piotr Kasprzyk, b. Wiceprezes ULCI,
- jedyne takie studia w Polsce!
- elastyczny system płatności

ADRESACI STUDIÓW

- Prawnicy (adwokaci, radcowie prawni, sędziowie, prokuratorzy)
- Absolwenci Wydziałów/Uczelni Lotniczych (np. AON)
- Członkowie personelu lotniczego (np. pilot, nawigator lotniczy, informator służby informacji powietrznej i inni)
- Pracownicy instytucji związanych z lotnictwem (porty lotnicze, Urząd Lotnictwa Cywilnego, Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, PAZP, aerokluby, PKBWL, itd.)
- Pracownicy linii lotniczych
- Pracownicy lotnisk
- Pracownicy aeroklubów
- Pracownicy firm ubezpieczeniowych
- Inne osoby zainteresowane rozwojem wiedzy i umiejętności w zakresie aspektów prawnych w lotnictwie





CENTRUM
KSZTAŁCENIA
PODYPLOMOWEGO

PRAWO LOTNICZE

STUDIO
PODYPLOMOWE



PROGRAM

- **MIEDZYNARODOWE PUBLICZNE PRAWO LOTNICZE**
- Wprowadzenie do międzynarodowego publicznego prawa lotniczego
- Kompetencje krajowe regulujące przepisy państwowe
- Kompetencje państwowe międzynarodowe
- Dostęp do górnego transportu lotniczego
- Prawa trasaowe, prawa operacyjne
- Zasady ustalania cen
- **WOLING PROTECTORS**
- Pablo Marías de Leon

• MIEDZYNARODOWE PRYWATNE PRAWO LOTNICZE

- Charakterystyka prywatnego lotnictwa na świecie na szczeblu państwa, korporacji, konsorcjum, za pośrednictwem, dwustronnej i wielostronnej lub
- Ochrona własności eksploatującego, za zgodą odpowiedniego osobom trzecim na ziemi
- Ubezpieczenia lotnicze
- Problemy i rozwiązania prawa i gospodarki
- Stowarzyszenia międzynarodowe prawa lotniczego (IATA, ICAO, IATA/IFALPA, IATA/IFALPA/IFALPA, IATA/IFALPA/IFALPA/IFALPA)

• SYSTEM PRAWA UE I KRAJOWEGO W DZIEDZINIE BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

- Administracja lotnicza krajowego
 - Rany prawne systemu EASA
 - Kompetencje i zadania Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego jako organu administracji państwa za nadzorowanie, wdrażanie przepisów UE w zakresie bezpieczeństwa lotniczego (m.in. certyfikacja)
- ### • LOTNICZA DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCA
- Wprowadzenie

• PRAWNE ASPEKTY ZĘBLUGI POWIETRZNEJ (PABI)

- Urządzenie prawne zębługi powietrznej
- Funkcjonalne Bloki Przelazów Powietrznych - FAB

• ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W LOTNICZYM (SMS)

- Zarządzanie bezpieczeństwem lotu
- Esybnie wypadków i incydentów lotniczych
- Just Culture
- Warunki eksploatacji lotnisk w świetle prawa krajowego i międzynarodowego
- Lotnicze prawo karcie

• PROGNOZOWANIE EKONOMICZNE RYNKU TRANSPORTU LOTNICZEGO

- Prognozowanie rynku transportu powietrznego (jakość prognozowania)
- Ekspozycja i ryzyko
- Elementy transportu lotniczego (planowanie linii lotniczych, przydatność przewoźnika w lotnictwie, a także lotnicze i cywilne wylądowania i odprawy pasażerskie)
- Negocjacje umów lotniczych

WYKŁADOWCY

prof. nadzw. dr hab. Anna Konert



dyrektor Instytutu Prawa Lotniczego i Kosmicznego, Wiceprezes Polskiego Klubu Lotniczego, Doktor habilitowany nauk prawnych, Przewodnicząca WPKA (2019-2016), Radca prawny, Uczelnia Łazarskiego, Kierownik studiów poddyplomowych z Prawa Lotniczego, Honorowana Medalem Rektora za uzyskanie tytułu Najlepszego Absolwentki UMK w Toruniu w 2005 r. Dyktando honorowego signaturum Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego dla wybitnych młodych naukowców (w 2012 r. oraz 2015 r.). Specjalizuje się w prawie lotniczym od 2005 r. W latach 2006 – 2007 pracowała w departamencie prawnym Air France w Nowym Jorku. Od 2013 r. członek zarządu European Air Law Association. Od 2017 r. sędzia w sądzie arbitrażowym w Bukareszcie.

Dr Edmund Klich



Pułkownik rez. pilot Wojska Polskiego, doktor nauk wojskowych. Od 1997 do 2000 zastępca szefa Wydziału Lotnictwa Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych. Badaniem wypadków lotniczych zajmuje się od 1982 r. Kiedy został inspektorem bezpieczeństwa lotów w Wyższej Oficerskiej Szkole Lotniczej. Od 2006 do 2012 szef Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych.

- CENTRUM
- KSZTAŁCENIA
- PODYPLOMOWEGO

BIURECENIA KLASZARSKIEGO

Biurowie rekrutacji:
Centrum Kształcenia Poddyplomowego
Uczelnia Łazarskiego
07-662 Warszawa, ul. Świeradowska 43
p. 56, sektor E, tel. 22 94 35 322
e-mail: ckp@lazarski.edu.pl

Akredytowany przedstawiciel Polski przy wojskowo-gwiazdowej komisji rosyjskiej badającej przyczyny katastrofy smoleńskiej, przewodniczący Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego (KBWLL P.), powołanej przez ministra obrony narodowej Bogdana Klichę. Jego specjalnością to wyszkolenie i eksploatacja.

Prof. Dr hab. Marek Zylitz



Doktor habilitowany nauk prawnych. Ma za sobą kilkadziesiąt lat pracy w PLL „Lot” i w kierowniczym urzędzie lotniczego, z rozległą praktyką międzynarodową w IATA i ICAO oraz w negocjacjach z zagranicznymi partnerami, a także z WE. Równoległe prowadził działalność akademicką, w zakresie prawa międzynarodowego i lotniczego na UW, w SGPPS (obecnie SGH), ostatnio na stanowisku profesora Wyższej Szkoły Handlowej w Radomiu. Pozostałe członkiem Rady Naukowej Instytutu Prawa Lotniczego i Kosmicznego na Wydziale Prawa i Administracji UW i uczestniczył w pracach Stowarzyszenia Prawa Międzynarodowego (ILAI).

Dr Tomasz Bakeraż



Były prezes Eurorot, Prezes Polskiego Klubu Lotniczego. Dostawca zawodowe zdobywał m.in. jako Pilot-Dowódcą Zalogi w 36. Specjalnym Pułku Lotnictwa Transportowego w Warszawie, Dyrektor Operacyjny w linii lotniczej Centralwings, a także Dyrektor Zarządzający w spółce FDS-Flight Dispatch Services. Jest założycielem i współzałożycielem kilku istniejących w Polsce przedsiębiorstw branży lotniczej. Od 2009 roku Tomasz Bakeraż pracował początkowo jako Prezes, a następnie Członek Zarządu oraz Dyrektor Operacyjny w czarterowej linii lotniczej Enter Air. Od maja 2011 jako Członek Zarządu ds. Operacyjno-Technicznych, pracuje w Polskich Linach Lotniczych LOT m.in. koordynując szereg projektów w obszarze operacyjno-technicznym oraz nadzorując program restrukturyzacyjny.

Dr Piotr Kasprzyk



Radca prawny, doktor nauk prawnych, pilot sztybowy. Na przełomie 2007 i 2008 r. sędzią Komisji Europejskiej w Dyrektoracie Transportu Lotniczego – Wydział Bezpieczeństwa Lotniczego. Od grudnia 2011 r. był zatrudniony jako Dyrektor ds. regulacji lotniczych w Aeroklubie Polskim, konsultował projekty rozporządzeń wykonawczych do ustawy Prawo lotnicze. W latach 2008-2011 Przewodniczący Zespołu ds. Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym. W latach 2012-2014 Wiceprezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Od 2015 r. Pełnomocnik ds. standardów zębługi powietrznej w Polskiej Agencji Zębługi Powietrznej.

Pełna lista wykładowców dostępna na stronie:

www.ckp.lazarski.pl

OPŁATA ZA STUDIA

- Czesne wynosi 6500 zł za cały program
- Istnieje możliwość płatności ratowej
- 10% zniżki przy zapisie do 30 czerwca
- 20% zniżki dla absolwentów Uczelni Łazarskiego

* zniżki nie łączą się

LICZBA MIEJSC OGRANICZONA!

REKRUTACJA TRWA

DO 30 WRZEŚNIA 2017 r.

DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ:

www.ckp.lazarski.pl